

## BULLETIN SERVICE

**N° BS 20 I 0003**

Date	21/09/99
VISA DIRECTION ETUDES	C BELIN
Sujet	<b>Silentblocs de train principal / Main landing gear Silentblocs</b>
Classement	<input type="checkbox"/> Optionnel/ <i>Optional</i> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Recommandé/Advised</b> <input type="checkbox"/> Obligatoire/ <i>Mandatory</i>

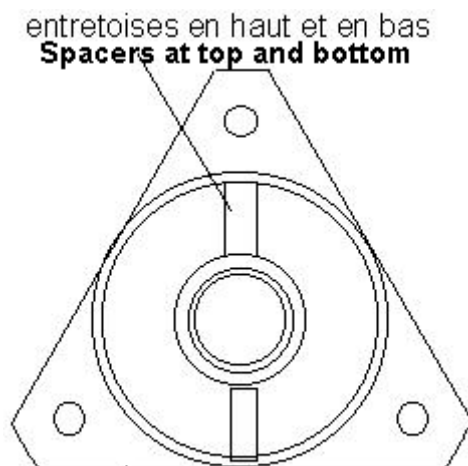
**Destinataires  
Addressee** Tous clients MCR 01 / *All MCR 01 client*

**Applicabilité  
A/C Affected** Tout MCR dont les silentblocs correspondent au schéma ci dessous  
*All MCR equipped with silentbloc as shown on following drawing.*

**Délais d'application  
Compliance** Prochaine visite  
*Next maintenance check.*

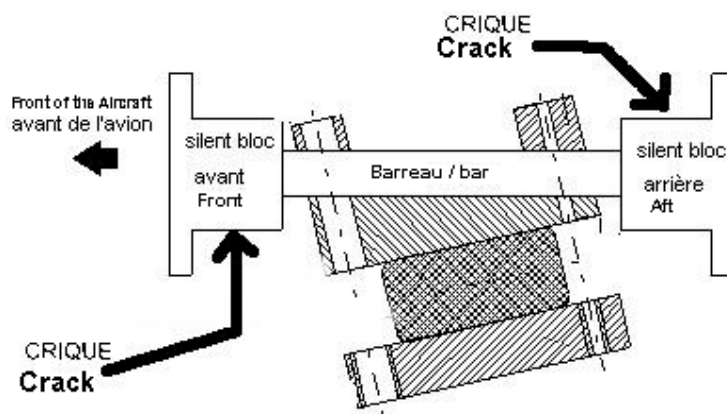
**Description  
Reason**

Pièce concernée : Silentblocs de train



- Sur les avions soumis à une utilisation intensive ( avion servant à l'école, avion utilisant des pistes en herbe ) une fatigue des silentblocs de train est apparue. Celle ci se manifeste par une crique à la partie inférieure des deux silentblocs avant du train et éventuellement par une crique sur la partie supérieure des silentblocs arrière. **Voir Schéma ci-dessous**

- *Silentblocs of a few intensive operation Aircraft (Training Aircraft, grass field operation...) did withstand fatigue cracks at bottom of both front Silenblocs and occasionally at top of both aft Silenblocs. Refer to following drawing.*



- Ces criques peuvent être facilement détectées visuellement, directement pour le silentbloc arrière et avec une glace de serrurier pour le silentbloc avant.
- *These cracks can easily be visually detected : directly for aft Silentblocs and with a mirror for front Silentblocs.*

### **Procédure d'application** ***Accomplishment procedure***

- Le remplacement des pièces est **conseillé AVANT APPARITION DES CRIQUES** pour les avions soumis à une utilisation **intensive ou utilisé sur terrain en herbe**.
- *It is advised to change these Silentblocs **before noticing these cracks** for Aircraft with **intensive or grass field operation**.*
- Le remplacement des pièces est **facultatif** pour les avions n'étant pas utilisés comme mentionné ci dessus.
- *This change is optional for Aircraft with other operation type.*

Pour effectuer le remplacement / *To change these Silentblocs :*

- se fournir le kit de remplacement / *Get the following replacement kit.*
- Suivre les instructions de la gamme MTRNO0100 / *Refer to MTRNO0100 mounting instructions.*
- remplacer les écrous « nylstop » de fixation des silentblocs par les écrous neufs fournis. / *Replace Nylstop nuts with new ones given in the kit.*

### **Fournitures nécessaires** ***New part volume***

4 silentblocs	ZMAEQS600	<i>Four Silentblocs</i>
12 écrous « nylstop » diamètre 5	ZMAEP2100	<i>Twelve 5 mm diameter Nylstop nuts</i>

Etant donné le caractère "Recommandé" de ce Bulletin Service, ce matériel est disponible chez Dyn'Aéro sur commande.

*Due to the advised compliance of this BS, these parts can be ordered at Dyn'Aéro.*

<b>VISA DIRECTEUR QUALITE</b>	<b>Laure ROBIN</b>	<b>Date :</b>
-------------------------------	--------------------	---------------