

## BULLETIN SERVICE

**N° BS 04 D 0020**

<b>Date</b>	23/04/04
<b>VISA DIRECTION ETUDES</b>	C. BELIN
<b>Sujet</b>	Contrôle des bandes adhésives de recouvrement des sangles parachute <i>Check of adhesive tapes covering parachute straps</i>
<b>Classement</b>	<input type="checkbox"/> Optionnel/optional <input type="checkbox"/> Recommandé/ <i>advised</i> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Obligatoire/Mandatory</b>

**Destinataires**  
**Addressee**

Tous clients MCR biplace / *All 2 seater customer*

**Applicabilité**  
**A/C Affected**

Tous MCR biplace équipé d'un parachute.  
*All 2 seater MCR equipped with a recovery system.*

**Délais d'application**  
**Compliance**

Avant prochain vol.  
*Before next flight*

**Description / Reason**

Suite à la constatation sur un aéronef de l'utilisation d'une bande adhésive de recouvrement des sangles parachute non conforme pouvant empêcher le déploiement du parachute, le contrôle de cette bande est rendu obligatoire pour les avions équipés de parachute non installés par DYNAERO France.

Ce scotch doit être fragile pour opposer une résistance faible au déploiement du parachute.

*The use of a non authorised adhesive tape that covers parachute straps was noticed on one Aircraft. This non authorised tape may stop the parachute deployment. Therefore, the control of this tape is mandatory for the Aircraft equipped with recovery system non-installed by DYNAERO France only.*

*This tape must be fragile in order to oppose a small resistance to the deployment of the parachute.*

**Procédure d'application**  
**Accomplishment procedure**

Afin de tester la résistance de cette bande adhésive, prendre un trombone et tenter de la percer à l'endroit montré sur la photo ci-dessous. Un enfoncement de 2 à 3 mm du trombone doit impérativement percer ce dernier (ne pas confondre le percement de la pellicule de peinture éventuelle avec celui de la bande adhésive).

*In order to test the tape resistance, take a trombone and try to pierce the tape at the location shown on following picture. A 2 to 3 mm movement into the tape MUST pierce it (be sure not to confuse tape piercing with paint piercing).*



Si la bande est non conforme, le parachute doit être considéré inopérant. Remettre l'aéronef en conformité dans les plus brefs délais.

*If the adhesive tape does not comply with our requirements, the parachute system has to be considered as non operational. Ensure the Aircraft conformity as soon as possible.*

En cas de doute, contacter DYNAERO France au (33)-3-80-35-60-62 ou par Email à [dynaero@aol.com](mailto:dynaero@aol.com)  
*In case of doubt, contact DYNAERO France by phone (33)-3-80-35-60-62 or by Email at [dynaero@aol.com](mailto:dynaero@aol.com)*

**Fournitures nécessaires**  
**New part volume**

Aucune / None

<b>VISA DIRECTEUR QUALITE</b>	<b>Christophe ROBIN</b>	<b>Date :</b>
-------------------------------	-------------------------	---------------