

BULLETIN SERVICE

N° BS 04 F 0021

Date	14/06/04
VISA DIRECTION ETUDES	C. BELIN
Sujet	Contrôle de la garde roue - lame de train principal <i>Clearance check between wheel and main landing gear leg.</i>
Classement	<input type="checkbox"/> Optionnel/optional <input type="checkbox"/> Recommandé/ <i>advised</i> <input checked="" type="checkbox"/> Obligatoire/Mandatory

Destinataires
Addressee

Tous clients MCR biplace / *All MCR two seater customer*

Applicabilité
A/C Affected

Tout MCR biplace équipé de freins à tambours avec flasque grande largeur (48 mm).
Any MCR two seater equipped with drum brakes and large width (48 mm) rim.

Délais d'application
Compliance

- à tout changement de pneumatique,
- à toutes les visites de maintenance 100 h,
- suite à tout atterrissage dur.

- *at each tyre exchange,*
- *at each 100 hour maintenance task,*
- *after each hard landing.*

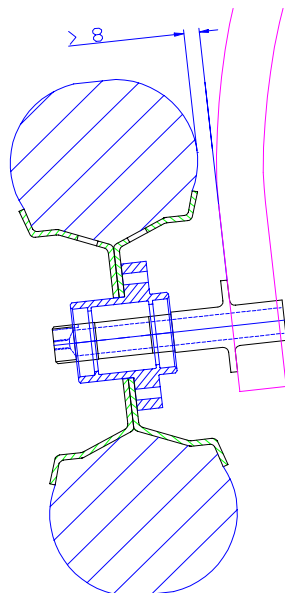
Description / Reason

Suite à la dispersion constatée sur certains pneus de MCR biplace équipés de freins à tambour, et en raison de la distance réduite entre le pneu et la jambe de train sur le montage initial du MCR01, le contrôle de la garde entre la lame de train composite et la roue est rendu obligatoire.

Due to dimension dispersion noticed on some tyre of MCR equipped with drum brakes and to the small distance between the tyre and the landing gear as mounted on initial MCR design, the control of the clearance between the composite landing gear and the tyre is mandatory.

Procédure d'application Accomplishment procedure

- démonter les carènes de roue du train principal (gamme de montage MTRNO01)
- mesurer la garde entre le pneu et la lame de train comme indiqué ci-dessous :
- *remove main landing gear wheel fairings (mounting instruction MTRNO01)*
- *measure the clearance between the tyre and the landing gear as explained below :*
-



- si cette garde est inférieure à 8 mm, vérifier :
 - la référence du pneu monté : monter si besoin la référence de pneu **DYNAERO ZMAEQ5W00**.
 - le gonflage du pneu : régler pression à 2.2 bar
 - l'état de la jante contre le tambour de frein : pour cela démonter la roue (gamme de montage MTRNO01) ; si besoin changer la jante (ZMAEQT600),
 - le jeu entre la fusée et la lame de train principal : pour cela démonter la roue (gamme de montage MTRNO01) ; si jeu contacter Bureau d'Etudes DYNAERO pour procédure de réparation.
- *If this clearance is smaller than 8 mm, check :*
 - *the reference of the installed tyre : install if required the **DYNAERO ZMAEQ5W00** tyre,*
 - *the tyre pressure : set the pressure to 2.2 bar*
 - *the rim state against the brake drum : remove the wheel (MTRNO01 mounting instruction) ; and change the rim if required (ZMAEQT600),*
 - *the clearance between the wheel axis and the main landing gear leg : remove the wheel (MTRNO01 mounting instruction) ; if play noticed contact DYNAERO Design Department for repair procedure.*

Fournitures nécessaires New part volume

Aucune / None

VISA DIRECTEUR QUALITE	Christophe ROBIN	Date :
------------------------	------------------	--------