

## BULLETIN SERVICE

N° BS 06 C 0028

Date	20/03/06
VISA DIRECTION ETUDES	C. BELIN
Sujet	Contrôle du collecteur d'admission d'air carburateur <i>Carburator air intake manifold check.</i>
Classement	<input type="checkbox"/> Optionnel/optional <input type="checkbox"/> Recommandé/ <i>advised</i> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Obligatoire/Mandatory</b>

### Destinataires Addressee

Tous clients MCR biplaces et MCR 4S  
*All the MCR two seater and MCR 4S owners*

### Applicabilité A/C Affected

MCR biplace ou quadriplace avec ROTAX 912 ou ROTAX 912S  
utilisant le collecteur d'admission d'air carburateur MMORED601  
(<http://www.dynaero.com/lien/tci/moteur/pl/m1200.htm>)  
*Any MCR two seater or MCR-4S with a Rotax 912 or 912S using the  
carburator air intake manifold P/N MMORED601*

### Délais d'application Compliance

Prochaine opération de maintenance  
*Next maintenance inspection*

### Description / Reason

Dans certaines conditions, le revêtement intérieur de la boîte d'admission d'air MMORED601 pourrait s'effriter en aval du filtre à air et provoquer une ingestion de corps étrangers dans les carburateurs. L'objectif de ce BS est d'effectuer un contrôle sur les aéronefs utilisant cette pièce et recueillir les informations techniques nécessaires permettant, le cas échéant, d'élaborer une solution corrective

*Under some circumstances, particles could detach from the inner surface of the air intake manifold p/n MMORED601, after the air filter, and cause ingestion of foreign matter into the carburators. The aim of this SB is to check aircraft using this part and collect technical information that will help us to develop, if required, a corrective procedure.*

### Procédure d'application Accomplishment procedure

Lors de la prochaine opération de maintenance pendant l'exécution des tâches « Contrôle des carburateurs » et « Vérification du filtre à air » effectuer un examen détaillé de l'état de la surface intérieure de la pièce MMORED601 en aval du filtre à air.

Si cet état de surface peut faire craindre l'ingestion de particule par le carburateur, remplir la fiche de fait technique jointe en annexe et la faire parvenir au service de navigabilité de Dyn'Aéro ([etude@dynaero.fr](mailto:etude@dynaero.fr)). Merci de bien indiquer dans cette fiche de fait technique le nombre d'heure de l'aéronef, de MMORED601, ainsi que le type de carburant utilisé. Dans ce cas, procéder à la remise en état ou remplacer MMORED601 disponible chez Dyn'Aéro ([pieces@dynaero.fr](mailto:pieces@dynaero.fr)).

*Next maintenance inspection, when you carry out the following procedures « carburetor check » and « air filter check » according to the maintenance manual, carry out a detailed inspection of the inner surface of p/n MMORED601 after the air filter.*

*If loose material is detected that could be ingested by the carburetors, fill in the attached technical event form and send it to Dyn'Aero airworthiness office ([etude@dynaero.fr](mailto:etude@dynaero.fr)) . Please record the total flying hours of the A/C, total flying hours of p/n MMORED601, and the type of fuel used. In that case, repair MMORED601 or replace it, parts are available from Dyn'Aéro spare part office ([pieces@dynaero.fr](mailto:pieces@dynaero.fr)) .*

<b>Fournitures nécessaires</b> <b>New part volume</b>
--

néant

<b>VISA DIRECTEUR QUALITE</b>	<b>Christophe ROBIN</b>	<b>Date :</b>
-------------------------------	-------------------------	---------------