

## BULLETIN DE RECOMMANDATION

**N° BR 06 L 0030**

<b>Date</b>	22/12/06
<b>VISA DIRECTION ETUDES</b>	C. BELIN
<b>Sujet</b>	Dispositifs hypersustentateurs/ <i>high lift device</i> Position Pleins Volets (45°)/ <i>45° flap setting</i>

**Destinataires  
Addressee** Tous MCR UL / ULC / M  
*All MCR UL / ULC / M*

**Applicabilité  
A/C Affected** Tous MCR UL / ULC / M tous numéro de série  
*All MCR UL / ULC / M all serial number*

**Délais d'application  
Compliance** Immédiate

### **Description / Reason**

A la suite de l'évaluation des qualités de vol d'un MCR ULM, le CEV a mis en évidence la possibilité d'une perte de contrôle non intentionnelle de l'aéronef en configuration de volets 45° « Pleins sortis » dans le cas d'un fort dérapage (1 bille ½ à droite). Le phénomène observé se manifeste sous la forme d'un mouvement longitudinal à piquer pouvant être incontrôlable.

*During flight test evaluation done by the French official testing organism (CEV), it has been found on one MCR ultra light that a lost of control could occur with the conjunction of the 45° setting of the flaps and a high yaw (1 ½ ball on the right). This phenomenon consists in a pitch down attitude that can be uncontrollable.*

### **Procédure d'application Accomplishment procedure**

Par conséquent, dans l'attente du résultat des investigations complémentaires effectuées en coordination avec la DGAC, nous recommandons aux propriétaires des aéronefs DYN'AERO MCR ULC ou MCR M de ne plus utiliser la position plein volets (45°).

*So, in the meantime's of new test been done in coordination with the DGAC, we recommend not to use the 45° flap position on the Dyn'Aéro MCR ULC and Dyn'Aéro MCR M aircraft.*

Les essais complémentaires détermineront :

- Si le phénomène est reproductible sur d'autres MCR ULM,
- Les raisons physiques de celui-ci,
- Le cas échéant, les mesures techniques à mettre en œuvre.

*The tests that have been planned will determine:*

- *if this phenomena can be found on another MCR Ultralight,*
- *The physical reasons,*
- *If necessary, the technical action to be taken.*

**Fournitures nécessaires**  
***New part volume***

néant

**VISA DIRECTEUR QUALITE**

**Christophe ROBIN**

**Date :22/12/06**