

BULLETIN SERVICE

N° BS 08 D 0035

Date	10/04/08
VISA DIRECTION ETUDES	C. BELIN
Sujet	Pose renforts sur jambe de train avant <i>Front landing gear leg</i>
Classement	<input type="checkbox"/> Optionnel/optional <input type="checkbox"/> Recommandé/ <i>advised</i> <input checked="" type="checkbox"/> Obligatoire/ <i>Mandatory</i>

Destinataires
Addressee

Tous clients MCR biplaces .
Any MCR 2-seater owners.

Applicabilité
A/C Affected

Tout aéronef de type MCR Biplace monté avec une jambe de train avant coulissante de diamètre 28 mm (coulissant dans un tube de diamètre extérieur 32mm).
Any 2-seater MCR aircraft equipped with a 28 mm diameter sliding landing gear nose leg (sliding in a external diameter 32mm tube).

Délais d'application
Compliance

3 mois ou prochaine visite de maintenance si elle est prévue avant ce délais.
3 months or next maintenance inspection if it is scheduled before this deadline.

Description / Reason

Il a été décidé de renforcer le Bulletin Service BS J 05 0027 en rendant obligatoire la pose de renforts au niveau de la platine de fixation de la roue avant.

Par voie de conséquence, le présent Bulletin Service remplace et annule le Bulletin Service BS J 05 0027.

Following a non-detection, by performing the Service Bulletin BS J 05 0027, of a crack on the plate for mounting the front wheel, it was decided to strengthen this SB in mandating the installation of reinforcements.

As a result, this Service Bulletin supersedes Service Bulletin SB J 05 0027.

Procédure d'application
Accomplishment procedure

Identification des trains concernés.

Mesurer le diamètre extérieur de la jambe de train, soit juste sous le fuselage, soit dans le fuselage entre les palonniers. Si le diamètre est de 32mm, effectuer alors les opérations suivantes. Sinon, l'avion n'est pas concerné par le BS.

Is your landing gear affected ?

Measure the landing gear outside diameter, either just under the fuselage, or inside the cockpit between the rudder pedals. If the diameter is 32mm, then carry out the following procedure. Otherwise, the aircraft is not affected by this SB.

Pour les avions concernés

- Déposer la carene de roue avant afin d'accéder au support de fourche (platine soudée sur le tube).
- Si les renforts sont déjà présents (voir photo ci-dessous), l'avion n'est pas concerné par le BS.
- Dans le cas contraire, contacter Dyn'Aero pour les modalités concernant la pose des renforts.

For affected aircrafts

- Remove the upper leg fairing.
- Remove the wheel spat in order to access the fork holding bracket (welded on the tube).
- If the reinforcements are already present (refer to the photo below), the aircraft is not concerned by the SB.
- Otherwise, contact Dyn'Aero for the modalities for laying reinforcements.



Fournitures nécessaires New parts required

Néant
None

VISA DIRECTEUR QUALITE	Christophe ROBIN	Date :
-------------------------------	-------------------------	---------------