

# BULLETIN SERVICE

**N° BS 09 E 0038**

<b>Date</b>	20/05/09
<b>VISA DIRECTION ETUDES</b>	N. MAHUET
<b>Sujet</b>	Potentiel des hélices DUC sur les MCR biplaces et quadriplaces équipés de moteurs Jabiru 2200 4 cylindres et Jabiru 3300 6 cylindres. <i>New TBO of DUC propellers installed on MCR two and four-seaters equipped with Jabiru 2200 4 cylinders et Jabiru 3300 6 cylinders.</i>
<b>Classement</b>	<input type="checkbox"/> Optionnel/optional <input type="checkbox"/> Recommandé/advised <input checked="" type="checkbox"/> <b>Obligatoire/Mandatory</b>

**Destinataires**  
**Addressee**

Tous clients MCR  
*All MCR customers*

**Applicabilité**  
**A/C Affected**

MCR biplaces et quadriplaces équipés de moteurs Jabiru 2200 ou 3300 et d'hélices DUC bipales et tripales, à pales "SWIRL".  
*MCR two and four-seaters equipped with Jabiru 2200 and Jabiru 3300 engines and DUC two or three-blade propellers with "SWIRL" blades.*

**Délais d'application**  
**Compliance**

Selon document DUC HELICES ci joint, et toute révision ultérieure.  
*According to DUC HELICES document attached, and future amendements.*

**Description / Reason**

Voir document DUC HELICES ci joint, et toute révision ultérieure.  
*See DUC HELICES document attached, and future amendements.*

<b>VISA DIRECTEUR QUALITE</b>	<b>Christophe ROBIN</b>	<b>Date : 20/05/09</b>
-------------------------------	-------------------------	------------------------



Chemin de la Madone  
69210 LENTILLY - FRANCE  
Tél : 00-33-(0)4-74-72-12-69  
Fax : 00-33-(0)4-74-72-10-01  
Contact@duc-helices.com

RECU  
19 MAI 2009  
Rép: .....

Lentilly,  
Le 14 Mai 2009

**Nos Réf. :** VD/SC/CDH046-2009

**Objet :** Pâles SWIRL sur moteurs JABIRU 2200 et 3300

**Cher Client,**

Suite à un incident sans conséquence début 2009, la société DUC HELICES a réalisé un ensemble de tests en fatigue et de résistance mécanique.

Ces tests ont permis de définir un potentiel d'heures pour les pâles SWIRL, montées sur les moteurs JABIRU 2200 et 3300.

Le potentiel a été évalué à 600 heures.

Nous demandons donc aux utilisateurs de pâles DUC SWIRL (bipale et tripale), sur moteurs JABIRU, de nous retourner l'hélice complète (pâles, moyeu et visserie) pour contrôle, après 600 heures de vol.

Ceci est une opération purement PREVENTIVE, afin de préserver la sécurité des utilisateurs. La société DUC HELICES s'engage à réaliser cette opération dans les deux jours qui suivent la réception des pâles, afin de ne pas immobiliser trop longtemps la ou les machine(s). **Après ce contrôle, ces pâles auront de nouveau un potentiel de 600 heures.**

**Nous insistons sur le fait que cela concerne UNIQUEMENT les moteurs JABIRU.**

Le coût du contrôle est pris en charge par la société DUC.  
Les frais de port concernant le retour resteront à la charge du client (35.00 euros HT).

DUC HELICES a entamé une procédure de certification ISO 9001. Cette opération de contrôle entre donc dans le cadre de cette procédure, qui permettra d'assurer une meilleure traçabilité, une optimisation de la production et une meilleure utilisation des hélices.

Nous restons à votre entière disposition pour tout complément d'information.

Vous remerciant par avance de votre compréhension,

Recevez, Cher Client, nos sincères salutations.

Vincent DUQUEINE  
Gérant

