République Française
Direction générale de l'aviation civile

FICHE D'IDENTIFICATION U.L.M.

(à joindre à la carte d'identification)

SFACT / NAG
50 RUE HENRI FARMAN
75720 PARIS CEDEX 15

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document établi le : 17 juin 2003

Visa de l'autorité :

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
DIRECTION AÉRONAUTIQUE ET DU CONTRÔLE TECHNIQUE
Hugues LE CARDINAL
Bureau Navigabilité
Aviation Générale

CODE D'IDENTIFICATION DE L'ULM

a	b	c		d		e					f	Révis n°
B	2	0	3	S	F		1	1	5	7	L	3

a) Construction en série : B - autres cas : A
b) Monoplace : 1 - biplace : 2
c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - U.L.M. à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A
d) Code de l'autorité aéronautique
e) Numéro d'ordre
f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'U.L.M.	MCR ULC R912S F/PV
CONSTRUCTEUR Nom prénom / téléphone	DYN'AERO
Adresse :	19 rue de l'Aviation 21121 DAROIS

FICHE DESCRIPTIVE

Liste des activités particulières prévues		NiL				
VSO	VNE	Masse à vide de référence	Masse à vide maximale	Masse maximale		
64 km/h	**270 km/h**	**240 kg**	**281,5 kg**	**450 kg**		
Nombre de sièges	Capacités réservoirs	Type de voilure ou rotor	Surface alaire/rotorique ou volume enveloppe	Charge alaire		
2	**80 litres**	**Aile Basse Cantilever**	**8,31 m²**	**54,15 kg/m²**		
Moteur				* Hélice		
Marque	Puissance maxi continue	Consom/horaire	Limitations en tr/min	Marque	Type	Limitation en tr/min
Rotax 912 ULS	**60 kW**	**19 l/h**	**5800 tr/mn**	**EVRA** **HT Prop** **DUC** **HT Prop** **Hoffman**	**Pas fixe** **Pas fixe** **Pas fixe** **Pas variable** **Pas variable**	**2800 tr/mn** **2800 tr/mn** **2800 tr/mn** **2550 tr/mn** **2550 tr/mn**
Réf. Manuel utilisation		**NEXN001**				
Réf. Manuel d'entretien		**NEXN003**				

** Le constructeur ou son représentant devront, si plusieurs hélices sont proposées rayer lors de la vente toute mention inutile.*

**Je soussigné....., constructeur ci-dessus désigné/ou représentant du constructeur certifie que l'ULM de/vendu à :.....est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à.....le :.....signature *cachet de l'entreprise*

***à remplir dûment signé par les constructeurs d''ULM en série ou de leurs représentants pour toute copie conforme remise à l'acheteur.*