

République Française
Direction générale de l'aviation civile

FICHE D'IDENTIFICATION U.L.M.

(à joindre à la carte d'identification)



SFACT / NAG
50 RUE HENRI FARMAN
75720 PARIS CEDEX 15

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 14/02/2003

Pour le Maître et par délégation
Pour le Directeur Général
de l'Aviation Civile
Le Chef de Service

Visa de l'autorité :

Jean-François GRASSINEAU



CODE D'IDENTIFICATION DE L'ULM

a	b	c	d	e	f	Révis n°
B	2	03	SF	1337	L	

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - U.L.M. à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'U.L.M.	MCR ULC R912 F/PV
CONSTRUCTEUR Nom prénom / téléphone	DYN'AERO
Adresse :	19 rue de l'Aviation 21121 DAROIS

FICHE DESCRIPTIVE

Liste des activités particulières prévues		NIL				
VSO	VNE	Masse à vide de référence	Masse à vide maximale	Masse maximale		
64 km/h	270 km/h	240 kg	281,5 kg	450 kg		
Nombre de sièges	Capacités réservoirs	Type de voilure ou rotor	Surface alaire/rotorique ou volume enveloppe	Charge alaire		
2	80 litres	Aile Basse Cantilever	8,31 m²	54,15 kg/m²		
Moteur				* Hélice		
Marque	Puissance maxi continue	Consom/horaire	Limitations en tr/min	Marque	Type	Limitation en tr/min
ROTAX 912 UL	60 kW	17,5 l/h	5800 tr/mn	EVRA MT Propeller DUC MT Propeller Hoffman	Pas Fixe Pas Fixe Pas Fixe Pas Variable Pas Variable	2800 tr/mn 2800 tr/mn 2800 tr/mn 2550 tr/mn 2550 tr/mn
Réf. Manuel utilisation		NEXN001				
Réf. Manuel d'entretien		NEXN003				

* Le constructeur ou son représentant devront, si plusieurs hélices sont proposées rayer lors de la vente toute mention inutile.

**Je soussigné....., constructeur ci-dessus désigné/ou représentant du constructeur certifie que l'ULM de/vendu àest conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à.....le :.....signature

cachet de l'entreprise

**à remplir dûment signé par les constructeurs d'ULM en série ou de leurs représentants pour toute copie conforme remise à l'acheteur.